

Одежда для дорог. Политех разработал впервые вводимый ГОСТ



Одежда для дорог. Политех разработал впервые вводимый ГОСТ

Специалисты [Научно-образовательного центра общестроительных технологий «Высота»](#) и [Высшей школы промышленно-гражданского и дорожного строительства](#) Инженерно-строительного института СПбПУ разработали государственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования с низкой интенсивностью движения. Дорожная одежда. Конструирование и расчёт». Согласно [Приказу Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии \(Росстандарт\)](#) стандарт вводится с 1 марта 2024 под номером ГОСТ 71244-2024.



Учёные Политеха проводили научно-исследовательскую работу по заказу Федерального дорожного агентства (Росавтодор) с октября 2022 года под руководством доктора технических наук, профессора Юрия Лазарева. Дорожная одежда представляет собой многослойную конструкцию в пределах проезжей части автомобильной дороги. Именно она воспринимает нагрузку от автотранспортного средства и передаёт её на грунт. Политехники впервые сформулировали комплексные требования, методики конструирования и расчёта дорожных одежд для автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения.

Государственный стандарт ориентирован на дорожные одежды переходного и низшего типов. Таким образом, специалисты СПбПУ заложили основу для существенного улучшения качества и надёжности дорожной инфраструктуры в регионах.

«Это результат тщательных исследований и разработок наших специалистов, а также анализ практического опыта конструирования и расчёта дорожных одежд на участках автомобильных дорог общего пользования с низкой интенсивностью движения. Мы рады, что нам удалось внести значительный вклад в развитие дорожной отрасли. Документ не только повысит стандарты безопасности и качества дорог, но и поможет эффективно использовать ресурсы, уменьшить воздействие на окружающую среду», — подчеркнул Юрий Лазарев.



Политехники подробно изложили требования к конструкции и расчёту дорожных одежд, что обеспечит их устойчивость к образованию колеи и износу. Кроме этого, стандарт включает в себя требования по укреплённым и стабилизированным грунтам, а также по смесям, обработанным органическими и неорганическими вяжущими. Благодаря этому откроются новые возможности для использования современных материалов и технологий в дорожном строительстве. В коллектив разработчиков вошли опытные учёные: профессор Юрий Лазарев, доцент Анатолий Новик, ведущий инженер Дмитрий Гусев. А также молодые сотрудники: ассистент Алексей Исмаилов, заместитель директора НОЦ Артемий Черкашин, старший преподаватель Глеб Аверченко и аспирант Глеб Огурцов.

«Нашей работой мы хотим вдохновить следующие поколения инженеров, учёных и исследователей, которые трудятся над тем, как усовершенствовать инфраструктуру и качество жизни в нашей стране и за её пределами. Мы и дальше будем участвовать в создании технологических и инженерных решений будущего», — поделился Глеб Огурцов.

«Новый стандарт станет катализатором для значительных улучшений в дорожной отрасли и поможет нашей стране достичь новых высот в области инфраструктурного развития. Это ещё один шаг к поддержке устойчивого развития и повышению качества жизни наших граждан», — отметил Анатолий Новик.

